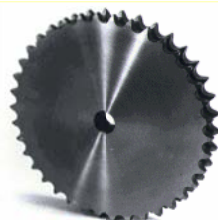


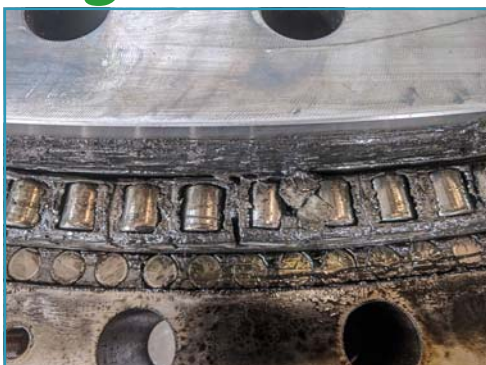


FA.RE.MEC. SRL

Fabrications • Regenerations • Mechanical



Régénération couronnes de rotation



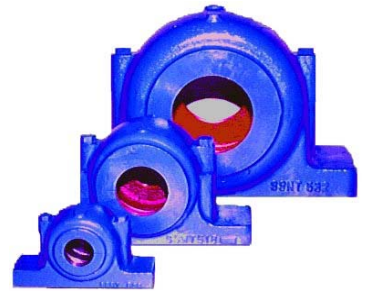
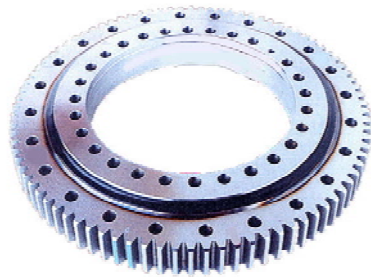
Sede legale Via Modena 11, 20025 LEGNANO (MI)

Sede produttiva Via Cavaglio n° 4 FONTANETO D'AGOGNA 28010

Tel. +39-0322 890800 Fax +39-0322 890038 Mobile +39-338 5986734

E.mail info@faremec.com WEB: www.faremec.com





COURONNES DE ROTATION

Nous construisons des **COURONNES D'ORIENTATION** conformément aux exigences d'emploi requises par le client avec des caractéristiques "spéciales". En plus de ce type de production, nous pouvons fournir des couronnes standard réalisées dans une vaste gamme de dimensions (de 150 mm à 5000 mm) dans différentes formes de construction.

TABLES DE ROTATION

Les **TABLES de rotation** sont des couronnes d'orientation avec une denture externe spéciale hélicoïdale, logée dans un carter en acier qui accueille un système d'actionnement à vis sans fin, lequel engrène sur la denture de la couronne. La vis sans fin présente une attache carrée pour être raccordée à un moteur hydraulique ou à un moteur électrique. Les tables sont des systèmes "All-in-one" où la tâche de l'utilisateur ne consiste qu'à brancher le moteur hydraulique ou électrique. Les champs d'application des tables de rotation sont multiples et sont particulièrement indiquées sur les panneaux solaires à poursuite, les plates-formes aériennes, etc.

ROULEMENTS

Parmi les produits normalement en commerce, il n'est pas toujours possible de trouver un roulement pouvant satisfaire les propres exigences techniques et de construction. Ceci vaut particulièrement pour l'industrie lourde, secteur nécessitant de roulements de grandes dimensions ou conçus spécialement. Notre Société conçoit et construit ce type de roulements sur demande du client. Tous les types de Roulements de notre catalogue sont normalement réalisés selon les standards ISO, mais notre force est de construire sur la base des caractéristiques requises par le client. Au sein de nos productions, une importance particulière est consacrée à la construction de **roulements spéciaux en acier inox, de roulements d'après croquis ou échantillon**. Étant constructeurs, notre usine nous permet d'effectuer des travaux de transformation, de régénération et de modification sur des roulements existant en commerce.

PRODUCTION PALIERS EN ACIER

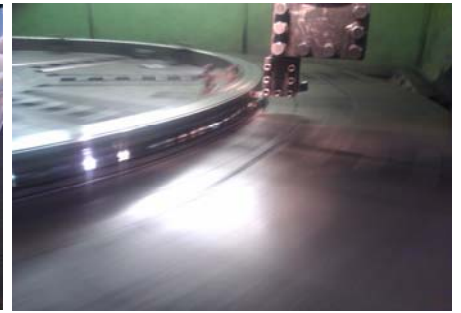
Nous réalisons des paliers en acier de fusion, usinés ensuite, dont la caractéristique est une haute résistance mécanique; ils sont indiqués dans les applications avec valeur de charge élevée, grandement sollicités et sont parfaits pour être employés dans des conditions difficiles. Notre production prévoit différents types de construction; sur tous les paliers, l'emplacement du roulement est usiné avec une tolérance de H8. **Série SNT**: réalisés en deux moitiés (base, chapeau), ce sont les plus utilisés dans l'industrie mécanique étant donné qu'ils s'adaptent parfaitement à l'insertion de roulements à billes ou à rouleaux orientables avec manchon ou avec perçage cylindrique. **Série SDT**: ces supports, toujours réalisés en deux moitiés (base, chapeau), sont employés pour le montage de roulements à rouleaux orientables de mesure moyenne - grande. **Série HBND**: il s'agit de paliers monobloc toujours réalisés en acier. L'étanchéité est garantie par des couvercles et des garnitures à labyrinthes axiaux.

PRODUCTION ARTICULATIONS À ROTULE

Nous produisons **des articulations à rotule** avec couplage acier sur acier standard selon les dimensions ISO 6124. En plus de la production déjà citée, notre force consiste à construire des articulations de grandes dimensions dans différentes formes de construction pour applications lourdes pour lesquelles la capacité de charge ou les dimensions des articulations unifiées ne sont pas suffisantes; des articulations de construction **spéciale** peuvent être construits d'après conception du client.

ORGANES DE TRANSMISSION, ROUES, POULIES, ANNEAUX DENTÉS

Notre usine est en mesure d'offrir: des organes de transmission, des roues pour pont roulant, des roues pour véhicules ferroviaires, des poulies, des groupes de poulies et des anneaux dentés. La construction peut être effectuée de manière standard ou spéciale d'après croquis, dans différents types de matériau. Nous pouvons également modifier des composants existant dans le commerce et fournis par le client.



RÉGÉNÉRATION

ROULEMENTS ET COURONNES DE ROTATION

Un **roulement** ou une **couronne de rotation** peuvent parfois coûter des milliers d'euros. Un investissement qu'on risque de refaire souvent à cause de détériorations, ne serait-ce que partielles; un seul corps roulant abîmé peut compromettre l'efficacité de tout le composant ou bien une usure diffuse mais non élevée peut induire à un remplacement précoce. FA.RE.MEC. fournit un service complet de révision et de restauration qui se présente comme une alternative au remplacement, solution extrêmement avantageuse sous de nombreux aspects. Les candidats idéaux pour ce type de service sont tous les roulements et toutes les couronnes de rotation qui sont souvent employés dans des situations difficiles ou ont été l'objet d'opérations d'entretien erronées.

POURQUOI RÉGÉNÉRER UN ROULEMENT OU UNE COURONNE DE ROTATION ?

Grâce à une expérience murie en cinquante ans d'activité dans le marché des roulements spéciaux, nos techniciens sont en mesure de réparer et de remettre en service des roulements ou des couronnes de rotation gravement endommagés. Les avantages sont considérables, les économies représentent jusqu'à **70%** par rapport au coût d'un nouveau roulement et les délais de livraison résultent extrêmement réduits. De nombreux organes ne requièrent que peu d'interventions mais également pour ceux nécessitant d'opérations plus complexes, l'économie peut représenter **50%**. Nous offrons donc au client une énorme valeur en termes de prix, de qualité et de bénéfices qui, à eux seuls, constituent une excellente raison de choisir ce service. Au-delà des économies déjà citées, ajoutons qu'avec l'analyse du dommage de la part de nos techniciens, on obtient l'identification des actions correctives à effectuer en phase de reconditionnement, destinées à améliorer les prestations avec des bénéfices évidents pour l'utilisateur. De plus, la régénération est une procédure qui sauvegarde l'environnement dans la mesure où elle requiert une contribution d'énergie minimum et réduit de manière significative la consommation de matières premières par rapport au secteur manufacturier du neuf. Tous les types des marques principales présentes sur le marché peuvent être reconditionnés.

TYPE DE SERVICE

Le programme débute par une première évaluation de la part du personnel spécialisé de **FA.RE.MEC.** qui peut avoir lieu également sur l'installation du client puis on procède à l'identification et à l'analyse de la défektivité au terme desquelles, un rapport détaillé est établi. Après ces premières procédures, on intervient avec le travail de reconditionnement en fonction de la gravité du dommage.

AUTRES SERVICES

Modification: Des usinages particuliers peuvent être effectués sur le produit existant ou neuf pour améliorer les caractéristiques et les prestations dans des applications spéciales ou simplement pour rénover le composant conformément aux nouvelles technologies.

Assistance au montage et au démontage: À l'aide d'instruments adaptés, nos opérateurs assurent une opération correcte de démontage/montage auprès de l'installation du client. **Gestion de la lubri-**

fication: Les techniciens FA.RE.MEC. analyseront votre système de lubrification et vous suggérerons d'éventuelles modifications destinées à améliorer les prestations.

Entretien extraordinaire: Après analyse des exigences d'emploi, nos techniciens établiront un programme d'entretien extraordinaire (contrôle jeu, inspection corps roulant, nettoyage interne, état des cages ou des écarteurs) que les opérateurs spécialisés de FA.RE.MEC. effectueront en accord avec le client.



LA RÉGÉNÉRATION FA.RE.MEC. RESPECTE L'ENVIRONNEMENT



COURONNES DE ROTATION

- Couronnes à un tour de billes 4 points de contact sans denture ou avec denture Externe ou Interne
- Couronnes à deux tours de billes sans denture ou avec denture Externe ou Interne
- Couronnes à un tour de rouleaux croisés sans denture ou avec denture Externe ou Interne
- Couronnes à trois tours de rouleaux sans denture ou avec denture Externe ou Interne
- Couronnes motorisées tables tournantes
- Couronnes spéciales ou sur croquis du client avec n'importe quel matériau
- Régénération complète de couronnes de tout type et marque

ROULEMENTS

Roulements de type HYATT - Roulements radiaux rigides à billes - Roulements obliques à billes - Roulements à rouleaux cylindriques - Roulements radiaux orientables à rouleaux - Roulements à rouleaux coniques - Roulements axiaux à billes - Roulements axiaux obliques à billes - Roulements axiaux à rouleaux cylindriques - Roulements axiaux orientables à rouleaux - Rouleaux axiaux à rouleaux coniques - Galets d'appui - Coussinets pour roulements à appui - Roulements en acier inox. Roulements spéciaux ou d'après croquis du client, reconstructions d'après échantillon, Cages massives en bronze.

Nous exécutons également: Jeux de tout type, W 33, Conicité K et k30, Perçages, compartiments de lubrification supplémentaires, Régénération sur tout type de roulements et de marques.

PALIERS

Paliers à semelle de la série SNT, SDT. Série américaine en pouces FSAFS-SAFS. Paliers monobloc de la série HBND, Paliers en bronze, Paliers spéciaux d'après croquis du client. Modification ou exécution de joints de tout type sur paliers existants.

ORGANES DE TRANSMISSION, ROUES, POULIES, ANNEAUX DENTÉS

Pignons - couronne - Pignons - Couronne ASA - Pignons en acier AISI 304 L - Pignons pour manchon conique - Pignons en fonte - Couronnes pour transporteurs - Pignons tendeur de chaîne - Roues dentées cylindriques - Couples coniques standard et spéciaux - Poulies pour courroie trapézoïdale - Poulies dentées pour courroies positives - Poulies dentées pour manchon conique - Poulies dentées de type HDT - Poulies dentées de type POWER GRIP GT - Poulies dentées pas métrique - Manchons coniques de type TAPER LOCK - Joints élastiques torsionnels - Joints flexibles à dents - Roues pour pont roulant - Roues véhicules ferroviaires - Groupes poulies - Anneaux dentés - Traverses Motorisées - Twist Locks

EXEMPLES D'APPLICATION DE NOS PRODUITS

Chariot-grue - Grue de chantier - Excavateurs - Installations éoliennes - Plates-formes aériennes - Radars - Grue maritime -

Installations de dépuración - Chariots Ferroviaires - Grue à pont-roulant - Lignes de mise en bouteille - Installations de soudage - Installations de laminage - Panneaux photovoltaïques à poursuite solaire - Etc.

